

Lea Ibilbidearen trazatua gauzatzeko, hainbat erreka eta urte txiki pasabide eske ageri dira. Arazo honi aurre egiteko, egurrezko pasarela kokatu dira toki ezberdinetan. Munitibarko San Bizente eleizaren atzekaldean jarri zen bata eta beste antzeko hainbat egitura jarri dira Mendexako Marierrotaren andaparen inguratzen eta Telleria baserriaren azpian (bertatik Zubietako jauregiaren ikuspegi paregabea dago). Egurrez burutu dira, beti ere naturarekin bategintzen ahaleginduz eta berarekin errespetatuz.



Honetaz gain, Ibilbidearen trazatua garai batean oso erabiliak ziren burdibideetatik doanez, zubi zaharrek egiten dugu topo.

Gehienetan, landare estaliak eta abandonu egoeran aurkitzen dira, hau dela eta proiektuan barneratu da zubi esanguratsu eta ikusgarri berriztapen eta garbiketa.

Beti ere euren ezaugarriak errespetatuz eta ahal bezin gutxien eraldatuz.

Munitibarko Zubibarra (Ingelesaneko bihurtzean), Aulestiko Antzior (Angiz auzoan) eta Amortoko Errotabarri zubiak (Oleta eta Abitxa bitartean) kasuko.

Lan oso geldoa eta kontuz aritzeko izan da, artisau lana.

Zubibarra eta Antzior zubiak ezagunak dira XIX. mendean bertatik igarotako karlista tropengatik. Gainera Antzior zubiak, Goierriar auzokideak maiz erabilia izan zen beraien baserriko zereginetarako eta bere konponketa lanak zirela eta arazo handiak sortu ziren auzokide eta orduango Murelaga herriaren artean.



Errotabarriko zubian konponketa lanak egiten

Al proyectar el trazado del Lea Ibilbidea nos encontramos con pequeños riachuelos y canales de molinos que había que superar para el tránsito adecuado de los peatones. Queriendo solucionar este problema se han colocado pasarelas y puentes de madera en diferentes sitios.

En la parte trasera de la parroquia de San Bizente, en Munitibar se sitúa un puente nuevo de estructura de madera y parecidas instalaciones se colocaron alrededor de la antepara de Marierrota en Mendexa y debajo del caserío Telleria de Mendexa (con excelentes vistas del palacio de Zubieta).



Lea ibilbidea está trazado siguiendo los caminos carretiles que antaño tuvieron un uso diario para los baserritarras de Lea Ibarra. Así nos encontramos con hermosos puentes que hoy en día están deteriorados, desprotegidos y tapados con maleza. Por ello, se decidió como otro punto más del proyecto Lea Ibilbidea, recuperar estos puentes para el uso de los visitantes del Ibilbidea.

Se comenzaron el año 2004 los trabajos de limpieza y restauración de los puentes más interesantes en cuanto a su historia y estructura constructiva:

Zubibarri de Munitibar (en la curva del Inglés), Antzior de Aulesti (en el barrio Angiz) y el puente Errotabarri en Amoroto (entre Oleta y Abitxa).

Es un trabajo muy lento y artesanal, de hacerlo cuidadosamente, porque el objetivo es promover el uso de estos puentes como antaño y sacarlos del abandono, sin hacer ningún cambio en su estructura y respetando las características de cada uno.



Trabajos de restauración del puente Errotabarri